



Befragung „Sanfte Mobilität - 25 Fragen für Bürs“

Überblick über alle in der Befragung genannten Vorschläge

Allgemein: Abendverbindungen mit Kleinbussen/Taxi, Angebote für Jugend verbessern
Allgemein: Abstimmung Bus/Zug nach Innsbruck verbessern (Bus kommt 4 min zu spät)
Allgemein: Anbindung an Stadtbuss verbessern
Allgemein: Anreize für Aktivverkehr schaffen: Wer schafft am meisten km NICHT mit Pkw zu fahren
Allgemein: Auch spät abends bzw. nachts und in zivil Polizeikontrollen durchführen
Allgemein: Auf Salzstreuung verzichten, Kiesel wären schonender für die Fahrräder
Allgemein: Außerörtliche Stopps unterbinden
Allgemein: Ausweitung von Grünflächen im Gemeindegebiet
Allgemein: Bessere Abstimmung Zug/Bus, Busse sollten Verspätungen abwarten
Allgemein: Bezeichnung der Busse vereinheitlichen, irritierend einmal Brand/einmal Schesa
Allgemein: Busfahrer sind unfreundlich
Allgemein: Busse fahren zu schnell und rücksichtslos
Allgemein: Busse mit Werkverkehr abstimmen
Allgemein: Busverkehr 15min zu Stoßzeiten zw. 11.30-14.00 und 16.00-18.30 einrichten
Allgemein: Direkte Verbindungen ohne Umsteigen in die Stadt (Bludenz?) schaffen
Allgemein: direktere Verbindungen nach Nüziders, Thüringen, ins Montafon schaffen
Allgemein: Durch Kampagnen die Eigenverantwortung fördern „Es liegt auch an mir“
Allgemein: Durchgängiges Radwegenetz schaffen, markieren, Vorrang für Radfahrer einrichten
Allgemein: Durchzugsverkehr Richtung Brand und Schesa aus dem Ortszentrum halten
Allgemein: Ein Verkehrskonzept durch Studierende oder Experten erarbeiten lassen
Allgemein: Einheitliche Gehsteighöhen schaffen
Allgemein: Förderung Busverkehr durch Einrichtung eines Skidepots in Brand/Bürserberg
Allgemein: Förderungen für Gemeindeglieder, z.B. Jahreskarte VVV oder Schwimmbad
Allgemein: Fuß- und Radwege voneinander trennen
Allgemein: Gehsteige von parkenden Autos freihalten, allgemein Behinderungen durch parkende Autos unterbinden
Allgemein: Gehwege nur noch asphaltieren, keine Pflastersteine
Allgemein: Gemeinde soll E-Bike Anschaffung fördern
Allgemein: Gemeinde soll ÖPNV Fahrten fördern
Allgemein: Geschwindigkeit reduzieren, insb. Landmaschinen, Busse, Lieferdienste (Kinder!)
Allgemein: Haltestellen nicht zu bequem machen wegen Lärmbelastung
Allgemein: Haltestellen sollte eingehalten werden
Allgemein: Hauptstraßen 40 km/h - Nebenstraßen 30 km/h
Allgemein: Hellere Beleuchtung im Gemeindegebiet, ist allgemein zu dunkel
Allgemein: Im Ortszentrum Geschwindigkeit reduzieren
Allgemein: Im Ortszentrum Ruhenden Verkehr kontrollieren, Falschparken unterbinden
Allgemein: Kampagnen für mehr gegenseitige Rücksichtnahme durchführen
Allgemein: Kampagnen für Rad-/Fußverkehr durchführen, dass Pkw weniger für Kurzstrecken genutzt wird
Allgemein: Keine gerade Durchfahrten an Kreisverkehren
Allgemein: Mehr Ampelregelungen an Fußgängerübergängen schaffen
Allgemein: Mehr Beleuchtung im Schesagebiet
Allgemein: mehr Fahrradabstellplätze schaffen
Allgemein: mehr Freundlichkeit/Höflichkeit von jungen Fahrgästen
Allgemein: mehr Haltestellen im Wohngebiet
Allgemein: Mehr Niederflerbusse und kleinere Busse einsetzen
Allgemein: Mehr Polizeikontrollen auch auf Nebenstraßen
Allgemein: Mehr Robidos aufstellen, insbesondere Quadrella und Illweg
Allgemein: Mehr Sitzgelegenheiten im Gemeindegebiet anbringen
Allgemein: Mehr Spielplätze schaffen
Deichbogen/Alvierbrücke: Durchfahrverbot für Autofahrer
Deichbogen/Alvierbrücke: Eigene Brücke für Fußgänger und Radfahrer
Deichbogen/Kreuzung Dr. Egger: „Stopp“ nach Deichbogen Richtung Hauptstr., Schutzweg bei Egger-Gehsteig
Deichbogen/Kreuzung Dr. Egger: Durchfahrt für Lkws regeln/unterbinden (verfahren sich, stoßen rückwärts, gefährlich)
Deichbogen/Kreuzung Dr. Egger: unübersichtlich, Straßenmarkierung und Spiegel anbringen, Rechtsvorrang aufheben
Deichbogen/Kreuzung Dr. Egger: Verbindungsweg für Pkw sperren
Erlenreich Verbindung verbessern, Unterführung sehr mangelhaft
Erlenstr.: Geschwindigkeit reduzieren
Flurweg/Einfahrt Aulandweg: Radfahrer werden übersehen
Friedhof/ L81 entlang A14: Radweg asphaltieren, Beleuchtung und Beschilderung
Friedhof: Bushaltestelle beim Friedhof Aulandweg einrichten
Friedhof: Wege sichern, Pflastersteine sanieren wegen der Sturzgefahr
George & Joe: Lärmbelastung unterbinden
Getzner Werkstoffe: Radweg asphaltieren, Beschilderung
Hauptstr. Ampelbereich: Abbiegung Hofer, Vorrangmissachtung Pkw
Hauptstr. Ampelbereich: Ampel ausschalten zu Nebenzeiten
Hauptstr. Ampelbereich: Ampel frei schalten für Rechtsabbieger Richtung Lutz
Hauptstr. Ampelbereich: Ampel Grünphasen Richtung Bremschl zu kurz
Hauptstr. Ampelbereich: L82, Abzweigung bei Jet aufheben (Einbahn wird nicht befolgt!)
Hauptstr. Ampelbereich: Takt bei Fußgängerampel verbessern
Hauptstr. Ampelbereich: Übergänge/Schutzwege gefährlich trotz Ampel
Hauptstr. Ampelbereich: Verkehrsspiegel anbringen, bei deaktivierter Ampel (Sonntags) ist Kreuzung unübersichtlich aus Richtung Herrenau
Hauptstr./Ampelbereich: Bushaltestelle bei Frisör einrichten
Hauptstr./Begle/Stutz/GH Traube: Fußgängerspiegel anbringen
Hauptstr./Begle/Stutz/GH Traube: Gehweg verbreitern, sehr enge Straße
Hauptstr./Begle/Stutz/GH Traube: Geschwindigkeit reduzieren/überwachen
Hauptstr./Begle/Stutz/GH Traube: Geschwindigkeit reduzieren/überwachen bis nach Traube/Sportplatz
Hauptstr./Begle/Stutz/GH Traube: Verlegung Schutzweg Begle Richtung Stutz, Sicherheit nicht gegeben
Hauptstr./Cafe Dörlinger/GH Stern: Einfahrt Werkstr. sichern, gefährlich
Hauptstr./Cafe Dörlinger/GH Stern: Geschwindigkeit reduzieren/überwachen
Hauptstr./Cafe Dörlinger/GH Stern: Geschwindigkeit reduzieren/überwachen, Kurve aus Richtung Alvier wird geschnitten
Hauptstr./Cafe Dörlinger/GH Stern: Roseweg Parkplatz sichern, Autos zu lang oder Parkplätze zu kurz
Hauptstr./Cafe Dörlinger/GH Stern: Schutzweg einrichten
Hauptstr./Cafe Dörlinger/GH Stern: Sicherheit für Fuß-/Radverkehr erhöhen, Gehweg verbreitern, zu schmal für Kinderwagen
Hauptstr./Cafe Dörlinger/GH Stern: Tempo 30 km/h einführen
Hauptstr./Cafe Dörlinger/GH Stern: wildes Parken beim Dorfbrunnen, bei Konsumgasse, vor Cafe Dörlinger, Roseweg unterbinden
Hauptstr./GH Stern: Beleuchtung verbessern
Hauptstr./GH Stern: Engstelle sichern, Gehsteig gefährlich und unübersichtlich
Hauptstr./GH Stern: Geschwindigkeit reduzieren
Hauptstr./GH Stern: Hecken zurückschneiden (Stigla)
Hauptstr./GH Stern: Schutzweg sichern, zu gefährlich
Hauptstr./GH Stern: Stiglaweg-Ausgang auf Hauptstr. sicherer gestalten (Schutzweg besser situieren, farbig gestalten)
Hauptstr./GH Stern: Zufahrten zur Hauptstr. übersichtlicher gestalten
Hauptstr./McDonalds, Kreisverkehre, Lünserseepark: Abbiegespuren Almtellweg/A14 + Kreisverkehr/A14 durch Sperren sicherer gestalten
Hauptstr./McDonalds, Kreisverkehre, Lünserseepark: Aktivverkehr stärken, starker Verkehr benachteiligt diesen (besonders im Winter)
Hauptstr./McDonalds, Kreisverkehre, Lünserseepark: durchgehenden Rad-/Fußweg einrichten (Sicherheit, Kinder)
Hauptstr./McDonalds, Kreisverkehre, Lünserseepark: Geschwindigkeit kontrollieren/reduzieren
Hauptstr./McDonalds, Kreisverkehre, Lünserseepark: Kreisverkehr bei Hofer Rad- und Gehweg verlängern
Allgemein: Mehr Verkehrsspiegel anbringen
Allgemein: Mehr Zeit und Hilfe für Ein- und Ausstieg
Allgemein: Moped- und Motorradverbot ab 22 Uhr
Allgemein: Nachmittag Takt verdichten, Richtung Brand Schibus 13:00 und nach Bludenz
Allgemein: Pflasterung bei den Gehsteigen insgesamt prüfen und verbessern
Allgemein: Pünktlichkeit/Verlässlichkeit der Busse sollte verbessert werden
Allgemein: Qualität der Fahrradabstellanlagen verbessern, insb. bei Kiga, Gaststätten, Ärzten, Geschäften, Hagstr.
Allgemein: Radwege beschildern
Allgemein: Rechtsvorrang ist für Kinder schwierig, daher unterstützende Maßnahmen vorsehen
Allgemein: Schneeräumung verbessern

Allgemein: Schülerbus überflutet
Allgemein: Schutzwege nicht so knapp vor / nach Kreisverkehren situieren
Allgemein: Shuttleverkehr mit kleinen Bussen im 15min Takt einrichten
Allgemein: Sicherheit für Radverkehr erhöhen, damit Fahren auf Gehwegen nicht mehr nötig ist - Gefährdung Fußgänger
Allgemein: Sicherheit/Aufklärung/Sensibilisierung von Jugendlichen mit Moped
Allgemein: Sitzbänke an gut besuchten Stellen anbringen, z.B. Schaß, Russendam, Friedhof, Sportplatz
Allgemein: Städtlebus sollte nach Bürs ausgeweitet werden
Allgemein: Straßen in Bürs allgemein verbreitern
Allgemein: Straßenmarkierung verbessern, z.B. reflektierend
Allgemein: Tagesrandfahrten früh Richtung Brand fehlen
Allgemein: Tagesrandfahrten nach 16 Uhr Richtung Brand fehlen
Allgemein: Taxidienst für ältere Menschen (wie Jugendtaxi) anbieten
Allgemein: Tempo 30 km/h im gesamten Ortsgebiet
Allgemein: Tempo 40 km/h im gesamten Ortsgebiet
Allgemein: Übergang Zug-Bus verbessern, zeitlich zu knapp, zu weite Wege
Allgemein: Verkehr allgemein reduzieren
Allgemein: Verkehrsschilder an Kreisverkehren prüfen, behindern z.T. die Sicht auf den Gegenverkehr
Allgemein: Verkehrsspiegel und Verkehrszeichen öfters reinigen
Allgemein: Viel zu wenig Straßenmarkierungen
Allgemein: Vorrangsschilder trotz Rechtsverkehr anbringen, um mehr Sicherheit zu schaffen
Allgemein: Wartezeiten zw. Bus und Zug optimieren, unattraktiv da zu lange
Allgemein: Wegenetz für Aktivverkehr verbessern, durchgängig, breiter, abgegrenzt, klare Übergänge
Allgemein: zu wenig Platz für Gepäck
Allgemein: Zusätzliche Mülleimer aufstellen, vor allem am Illweg, McDonalds, Quadrella
Allgemein: Zuständige sollen Gemeinde (Engstellen) mit Kinderwagen begehen, um Schwierigkeiten zu sehen
Almtellweg: Ausfahrt Zimbarpark für Radfahrer Rechtsabbiegung zulassen
Almtellweg: Ausfahrt Zimbarpark Richtung Auland Rechtsabbiegung erlauben
Almtellweg: Parken der Lkw unterbinden (Bereich Schmidts/Wohnstudio Wachter)
Alter Schaßweg: von Steinen und Wurzeln befreien
Alvierbrücke: Durchgehend linksseitiger Radweg Richtung Bludenz schaffen
Am Gufel: Schleichweg Richtung Sportplatz für Pkw unterbinden (Schanke ist offen)
Am Gufel: Straßenverlauf verbessern, Straßennamen ändern (unübers. für Rettung)
Am Gufel: Verkehrsspiegel Gufel/Aulandweg erneuern/reinigen (Anm. Privatstr.)
Anbindung nach Nüziders Fuß-/Radverkehr über Bürser Brücke schaffen (Sicherheit!)
Aulandweg: Gehsteigparken bei der Roseweg Apotheke unterbinden
Aulandweg: Geschwindigkeit kontrollieren
Aulandweg: Lkw-Verkehr von Schmidts oder Almtellweg leiten
Aulandweg: Sicht auf Schutzweg frei halten, Lkw versperren Sicht
Aulandweg: Verkehrssteuernde Maßnahmen für Straßen nahe Gewerbe (Überlastung)
Aulandweg: Gehsteig von Einmündung Rätikonstr. Bis Judavollstr. herstellen
Aulandweg: Verkehrsspiegel und Markierungen anbringen (Kreuzungen Rätikonstr. u. Judavollstr.)
Einbahnregelung von Kreuzung L82/Aulandweg, Richtung Schesa:
„Gegenverkehr“ von L81/Ende Aulandweg über Branderstr./Judavollstr. führen (eine Art „Ring“ rund ums Aulandweg)
Aulandweg/Arztthaus: Einbahnstraßenregelung
Aulandweg/Arztthaus: Lkw umleiten oder Fahrverbot, da Straßen zu eng
Aulandweg/Arztthaus: Schutzweg auf Höhe Dr. Rietzler einrichten
Aulandweg/Bereich Schesa: Geschwindigkeit drosseln auf 30 km/h
Aulandweg/Bereich Schesa: Lkw/Traktoren 3t Beschränkung kontrollieren
Aulandweg/Bereich Schesa: Mehr Verkehrskontrollen durchführen
Hauptstr./McDonalds, Kreisverkehre, Lünserseepark: Sicherheit Radverkehr L82 verbessern, z.B. Radstreifen mit Markierungsnägel („Metallknöpfe“) bestücken
Hauptstr./McDonalds, Kreisverkehre, Lünserseepark: Übergang bei McDonalds verbessern (gefährlich)
Hauptstr./Ortseinfahrt: Ausfahrt von Lünserseepark sicherer gestalten, Geschwindigkeit reduzieren („Pkw schiessen raus“)
Hauptstr./Ortseinfahrt: Bei Hairarts Gehweg von ruhendem Verkehr frei halten
Hauptstr./Ortseinfahrt: Busse Geschwindigkeit reduzieren/überwachen
Hauptstr./Ortseinfahrt: Gehsteig ab Hairarts Richtung Stern verbreitern, Engstelle gefährlich für Kinderwagen usw.
Hauptstr./Ortseinfahrt: Gehsteige sauber halten, Verschmutzung vor allem nach Wochenende
Hauptstr./Ortseinfahrt: Geschwindigkeit reduzieren, gefährlicher Schutzweg bei Unterrainweg und Judavollstr.
Hauptstr./Ortseinfahrt: Geschwindigkeit reduzieren, mehr Kontrollen (auch nachts und zivil)
Hauptstr./Ortseinfahrt: Kanaldackel Niveauausgleich von Kreisverkehr bis Unterrainweg
Hauptstr.: Einbahnstraßenregelung Richtung Bludenz
Hauptstr.: Rad-/Fußweg Bürs Richtung Bludenz verbessern, schlechte Anbindung
Hauptstr.: Radarbox an der Hauptstr./Ortseinfahrt anbringen
Hauptstr.: Schutzweg Situierung, farbig gestalten
Hauptstr.: Tempoanzeige Hauptstr./Unterrainweg/Traube anbringen
Hauptstr.: Vanallismus durch nächtliche Kontrollen/Überwachung unterbinden
Illstr.: Geschwindigkeit reduzieren/kontrollieren
Illstr.: schlechter Zustand bei Nässe, für Radverkehr verbessern
Illweg (Quadrella): schlechter Zustand bei Nässe, für Radverkehr verbessern
Im Werk: Trinkbrunnen für Spaziergänger und Jogger anbringen
Innerfeld: Vorschritt „Hunde an die Leine“ für Innerfeld
Judavollstr.: Beleuchtung verbessern Alvier Richtung Stutz
Judavollstr.: Einbahnstraßenregelung Richtung Hauptstr.
Judavollstr.: Markierung bei Einfahrt in die Hauptstr. anbringen
Judavollstr.: mehr Geschwindigkeitskontrollen (Schulweg, Sicherheit der Kinder!)
Judavollstr.: Parken auf Gehsteigen unterbinden
Judavollstr.: Radweg Richtung Schule (farbig) markieren
Judavollstr.: Ruhenden Verkehr Seitenstraßen bei Schrofentstube regeln, oft beidseitig verparkt
Judavollstr.: Straßenbelag verbessern
Kirchgasse: Einbahnstraßenregelung für Radverkehr aufheben
Kreuzung: Hecken bei Gabelung Gufel zurückschneiden
Laschierweg: Kreuzung Hauptstr. Sicherheit erhöhen
Laschierweg: Kreuzung Laschier/Gufel Sicherheit erhöhen, unübersichtlich
Laschierweg: Verkehrsspiegel höher anbringen (Tschofen)
Lünserseepark/Zimbarpark: 1 Haltestelle ausreichend, 2. ist überflüssig soll reduziert werden
Lünserseepark: An der Ausfahrt eine Stoppfahle für Pkw anbringen
Magertweg: Geschwindigkeit reduzieren/überwachen (Sicherheit, Kinder)
Nach Lotrins Reitweg schaffen bzw. Konflikt belegen
Obergasse/Schaßweg: Verkehrsspiegel anbringen
Obergasse/Werkstr.: Verkehrsspiegel anbringen
Obergasse: Straßenzustand verbessern
Obergasse: Tempo 30 km/h einführen
Olina bis Stutz: Tempo 40 km/h
Ortskern Fußgängerzone/Wohnstraße
Pumpwerk: Müll, Randabfall, Lärm, Lager unterbinden
Quadrella/Bauhof: Straße für Pkw öffnen
Quadrella/Herrenau: Rad- und Gehweg bei Hofer einrichten, Brücke über Alvier/ÖAMTC
Quadrella/Mokry: Bürcke über die Ill für Rad- und Fußverkehr
Radwegverbindung ins Montafon verbessern
Rätikonstr.: bei Kreuzung Aulandweg viel Rechtsvorrang missachtet, Kreuzung sichern
Rätikonstr.: Beleuchtung verbessern
Rätikonstr.: Durchgangsverkehr bei Stau auf Autobahn unterbinden/regeln
Rätikonstr.: Gehweg einrichten
Rätikonstr.: Geschwindigkeit reduzieren/überwachen, auch bei Kreuzung Friedhofstr. Bauhoffahrzeuge
Reiterweg: Ausgang Aulandwegstr. Beleuchtung verbessern, Sicherheit erhöhen
Reiterweg: Begebarkeit verbessern, asphaltieren, zu schmal für Kinderwagen
Reiterweg: Beleuchtung verbessern
Reiterweg: Schesastr. Schutzweg einrichten
Aulandweg/Bereich Schesa: Poller entfernen
Aulandweg/Bereich Schesa: Rechtsvorrang aufheben
Aulandweg/Bereich Schesa: Rechtsvorrang sichtbar machen, wird nicht eingehalten
Aulandweg/Bereich Schesa: Ruhender Verkehr bei Venyl/Zoppel kontrollieren
Aulandweg/Bereich Schesa: Ruhender Verkehr Gehsteigparken unterbinden

Aulandweg/Bereich Schesa: Verkehrsspiegel anbringen
Aulandweg/Hauptstr.: Bushaltestelle beim Kiga einrichten
Aulandweg/Kiga bis Kreuzung Hauptstr.: Befahren des Gehsteigs durch Busse unterbinden
Aulandweg/Kiga bis Kreuzung Hauptstr.: Fußgängerwegweisung prüfen - bei Sozi statt Haus Mayer auf Judavollstr. leiten
Aulandweg/Kiga bis Kreuzung Hauptstr.: Hecken bei Kiga zurückschneiden
Aulandweg/Kiga bis Kreuzung Hauptstr.: Kreuzung Hagstr. unübersichtlich - Sichtbeziehungen verbessern, Geschwindigkeit reduzieren
Aulandweg/Kiga bis Kreuzung Hauptstr.: Kreuzung ist unübersichtlich, Sicherheit erhöhen
Aulandweg/Kiga bis Kreuzung Hauptstr.: Lärm/Emissionen durch laufende Motoren unterbinden
Aulandweg/Kiga bis Kreuzung Hauptstr.: Markierungen an Kreuzung Hauptstr./Laschierweg/Ludavollstr. Anbringen
Aulandweg/Kiga bis Kreuzung Hauptstr.: mehr Verkehrskontrollen
Aulandweg/Kiga bis Kreuzung Hauptstr.: Parkverbot verhängen (Parken bei Gitzschroffa)
Aulandweg/Kiga bis Kreuzung Hauptstr.: Verkehrsspiegel einstellen bzw. neu anbringen
Aulandweg/L81, Quadrella: Fußgänger/Radfahrer Querung verbessern, Aufklärung richtiges Verhalten
Aulandweg/L81, Quadrella: L81 Geschwindigkeit reduzieren/überwachen, Polizeipräsenz erhöhen
Aulandweg/L81, Quadrella: Schutzweg L81 einrichten
Aulandweg/Rätikonstr.: Gehsteig verlängern Richtung Branderstraße
Aulandweg/Rätikonstr.: Ortsdurchfahrt entlasten - neue Hauptstr. von L81 zur L82 über
Aulandweg/Rätikonstr./Brücke über Alvier/Lünserseepark
Aulandweg/Rätikonstr.: Rechtsvorrang sichtbar machen, wird nicht eingehalten
Aulandweg/Rätikonstr.: Straßenmarkierung anbringen
Aulandweg/Schesastr.: Bushaltestelle unter Schesa einrichten
Aulandweg/Schesastr.: bei Kreuzung Aulandweg/Schesastr. Vorrangzeichen für Schesastraße anbringen (mit Halteleine)
Aulandweg/Schesastr.: Beleuchtung verbessern
Aulandweg/Schesastr.: Geschwindigkeitskontrolle für Busse, Taxen usw.
Aulandweg/Weidenweg: Straßenmarkierung anbringen (Kurve wird geschnitten)
Aulandweg: Einbahnstraßenregelung für gesamte Straße
Bahunterführung Mokry: für Radfahrer verbessern
Birkengasse/Aulandweg/Weidenweg: Radwegverbindung zum Friedhof und zur L81 schaffen
Branderstr./Friedhofstr./Kirche: Gehsteig Richtung Friedhof fehlt
Branderstr./Friedhofstr./Kirche: Gehsteig Richtung Kirche verlängern
Branderstr./Friedhofstr./Kirche: Gehsteig und Schutzweg beim Spielplatz an der Kirche fehlen
Branderstr./Friedhofstr./Kirche: Geschwindigkeit reduzieren/überwachen
Branderstr./Friedhofstr./Kirche: Kreuzung Friedhofstr. Unübersichtlich, Geschwindigkeit reduzieren (Schulweg!)
Branderstr./Friedhofstr./Kirche: Kurve zur Kirche ist gefährlich - Geschwindigkeit kontrollieren/reduzieren
Branderstr./Friedhofstr./Kirche: Parkplatzsituation um die Kirche verbessern
Branderstr./Friedhofstr./Kirche: Schild „Vorsicht Kinder“ anbringen (Anfang und Ende)
Branderstr./Friedhofstr./Kirche: Straßenschäden bei Nr. 13a beheben
Bremschl./Almtellweg: Schutzweg einrichten
Bremschlstr.: Abzweigung von der alten Brücke Richtung Bremschl unübersichtlich
Bremschlstr.: Einbahnregelung
Bremschlstr.: Geschwindigkeitskontrolle durchführen
Bremschlstr.: Lkw Verkehr aus dem Ortszentrum halten, umleiten
Bremschlstr.: Nachtfahrverbot
Bremschlstr.: Tankstellenverkehr eindämmen
Bürser Brücke/Bahnhof: Fahrradabstellplätze schaffen und Sicherheit erhöhen
Reiterweg: verbreitern, da zu eng für Radfahrer
Richtung Sportzentrum: Rad- und Fußgängerweg vom Dorf fehlt
Rudigerstr.: Geschwindigkeit reduzieren/überwachen
Schesastr.: „Buocz“-Kreuzung - Geschwindigkeit reduzieren/überwachen
Schesastr.: Verkehrsspiegel an der Kreuzung Ing, Heinrichstr. Anbringen
Schesastr.: Aus/Einfahrt L81 übersichtlicher gestalten
Schesastr.: Befahren des Gehsteigs unterbinden, gefährlich bei Gegenverkehr
Schesastr.: Beleuchtung bei Kurve vor Wohneinheiten verbessern
Schesastr.: Blumenbeete entfernen
Schesastr.: Blumenbeete pflegen
Schesastr.: Geschwindigkeit reduzieren/überwachen (oben und unten, bei Siedlung, Busse..., Abends besonders)
Schesastr.: Rechtsvorrang oben aufheben/sichern
Schesastr.: Ruhender Verkehr vor Bäckerei regeln
Schesastr.: Schutzweg bei Bäckerei Markierung verbessern (farbig)
Schesastr.: Stoppfahle vor Kreuzung Dammiedlung anbringen
Schesastr.: Straßenmarkierungen anbringen
Schesastr.: Straßenzustand verbessern
Schesastr.: Tempo 30 km/h Bereich Spielplatz bis Kiga
Schesastr.: Verkehrsspiegel an der Kreuzung Ing, Heinrichstr. Anbringen
Schesastr.: Vorrang im oberen Bereich regeln/sichern, wird missachtet
Schesastr.: zusätzlicher Schutzweg beim hinteren Zugang Wohneinheiten (bei den Carports) einrichten
Schesa-Wohngebiet Tempo 30 km/h
Schluchtweg: Begebarkeit verbessern
Schule/Kiga: Sicherheit auf dem Schulweg/Kiga-Weg erhöhen, zu viele Gefahrenstellen
Schule: Geschwindigkeitsreduzierung auf Tempo 30 km/h
Schule: Parkverbot
Schule: Schulwegsicherung durch Schutzwege bei Friedenskirche
Schule: Schutzstreifen, Sicherheit erhöhen
Schule: Verkehrsüberwachung verstärken
Spielplatz Schesa: Nachtstörung durch Jugendliche und Missbrauch unterbinden
Stiglaweg: verbreitern, zu eng v.a. für Kinderwagen
Unterrainweg: durchgehenden Gehweg schaffen, Wohnanlage Flurweg fehlt
Unterrainweg: Geschwindigkeit reduzieren/überwachen, v.a. Wochenende/Freiertage
Unterrainweg: Geschwindigkeitskontrolle/überwachung aus Richtung Innerfeld
Unterrainweg: Hausnr. 48 Abzweigung/Einfahrt in Unterrainweg übersichtlicher gestalten
Unterrainweg: Hecken zurückschneiden Kreuzung Flurweg
Unterrainweg: Ruhenden Verkehr bei Olina vor der Kreuzung unterbinden
Unterrainweg: Ruhenden Verkehr regeln, Parkverbot beidseitig
Unterrainweg: Sicherheit für Fußgänger und Radfahrer erhöhen
Unterrainweg: Sitzbänke Richtung Graben aufstellen
VKW Bahngleis: für Radfahrer und Fußgänger adaptieren
Weidenweg (Stichweg): Als Fuß- und Radweg ausbauen
Werkstr.: Beleuchtung verbessern
Werkstr.: Bushaltestellen erweitern bis zum Ende der Straße
Werkstr.: Gehweg verbreitern bzw. einrichten, soll nicht so leicht befahrbar sein
Werkstr.: Geschwindigkeit reduzieren/überwachen (besonders Traktoren)
Werkstr.: Hecken zurückschneiden gegenüber Bürkle-Haus
Werkstr.: Richtung VKW Verkehr einschränken, vor allem nachts (Auto/Moped Rallye)
Werkstr.: Ruhender Verkehr regeln/Parken verbessern
Werkstr.: Schutzweg bei Bürkle-Haus einrichten
Zech Kies: Staub und Lärm unterbinden

